

Sandbergs Mekaniska Verkstad

Telefon vx: Chef 180, Inköp och försäljning 181, Verkmästare 182, Lager 183

STENSELE



SMV *Drivax*

— transportmaskinen med den stora framkomligheten — med utrustning för en mångfald arbetsuppgifter



SMV *Drivax* är en allhjulsdreven, midjestyrd transportmaskin med boggiéförsedd bakropp. En ny teknisk lösning på drivningen av boggiehjulen, genialisk i sin enkelhet, löser ett svårt problem.

Maskinen är uppbyggd enligt bygglådeprincipen,

som genom olika kombinationer och tillsatsutrustningar ger den ett stort arbets- och användningsområde.

Med DRIVAX utföres transporter såväl i den svåraste terräng som på landsväg utan fördyrade omlastningar.



SMV Drivax

har följande utrustning:

1. för transport av kapat virke;
2. klämbanke för transport av stammar eller träd (lasten blir till stor del buren);
3. för stropplunning av stammar eller träd;
4. A-ram för schaktblad eller snöplog;
5. väghyveltillsats för underhåll av vägar;
6. markberedningsaggregat;
7. dumperkorg för jordtransport el. dyl.

Midjestyrning

en styrprincip som helt slagit igenom då det gäller terränggående traktorer, bidrager till att öka ekipagets framkomlighet. Styrningen manövreras med spak, vilket gör maskinen synnerligen lättkörd i terrängen. För erhållande av smidig körning även på väg kan oljeflödet begränsas genom en flödesfördelningsventil.



Drivning av boggier

sker med en mellan boggiehjulen anbringad drivrulle. Drivrullen pressas mot båda boggiehjulen samtidigt genom påverkan av en hydraulisk kolv. Med samma kolv lyftes drivrullen från hjulen, då drivning ej önskas. Drivningen kan även frikopplas vid framkroppen. Hela drivningssystemet till bakkroppens hjul står då stilla, så att inga transmissionsförluster och förslitningar uppstår, då drivning på bakkroppen ej erfordras, t. ex. vid körning i lätt terräng och på landsväg.

Förlängbar hjulbas

erhålles genom att bakkroppen är teleskoperande. Förlängningen sker med två i centralrörsramen inbyggda hydrauliska kolvar. Total förlängning 1550 mm. Härigenom erhålles ett synnerligen kort och smidigt ekipage för tomkörning, transport av 3 m standardlängder samt då maskinen är utrustad för transport av stammar eller träd. Samtidigt kan den förlängas tillräckligt för transport av specialsortement som stolpar och dyl. Genom den stora skjut- och dragkraften i förlängningskolvarna, c:a 10 ton, erhålles en god möjlighet att bärga ekipaget vid fastkörning.



Kapaciteten vid lastning och lossning av kapat virke förbättras väsentligt, då man genom förlängning av hjulbasen kan arbeta med rakare kranarm.

Med de stora breda framhjulen

— bredd 620 mm, diam. 1620 mm — erhålles en mycket god framkomlighet på svaga marker. De breda, relativt stora hjulen på bakkroppen — bredd 510 mm, diam. 1110 mm — har stor bärighet samt lågt rullningsmotstånd på dåligt bärig mark och snö. Hjulustrustningen har stora säkerhetsmarginaler i fråga om tillåten belastning.

Bakkroppens boggiekonstruktion

och systemet med rulldrift möjliggör en stor frigångshöjd och god avledning på boggien, vilket förhindrar fastkörning mot markhinder.

Den stabila, väl ombonade och luftkonditionerade hytten ger god körarkomfort, utmärkt sikt och lätt åtkomliga reglage. Förarsitsen är vänderbar för manövrering av griplastare.

Bromsar

på framkroppen är mekaniska helt inkapslade trumbromsar, som manövreras med fotpedal. På bakkroppen finns hydrauliskt handmanövrerade bromsar, som verkar på främre boggiehjulets periferi. Systemet är helt okänsligt för smuts, vatten, snö och risk för fastfrysning.

Kranustrustning

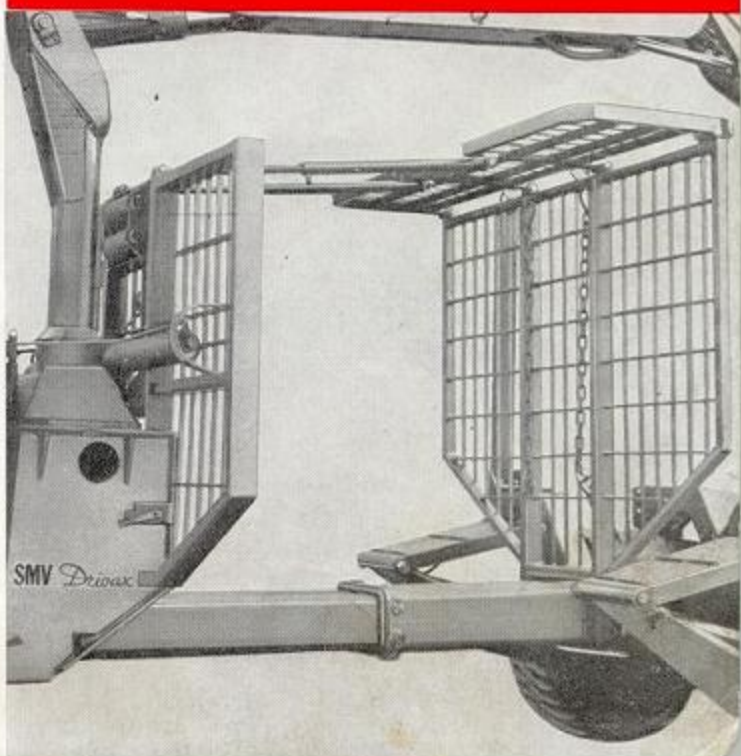
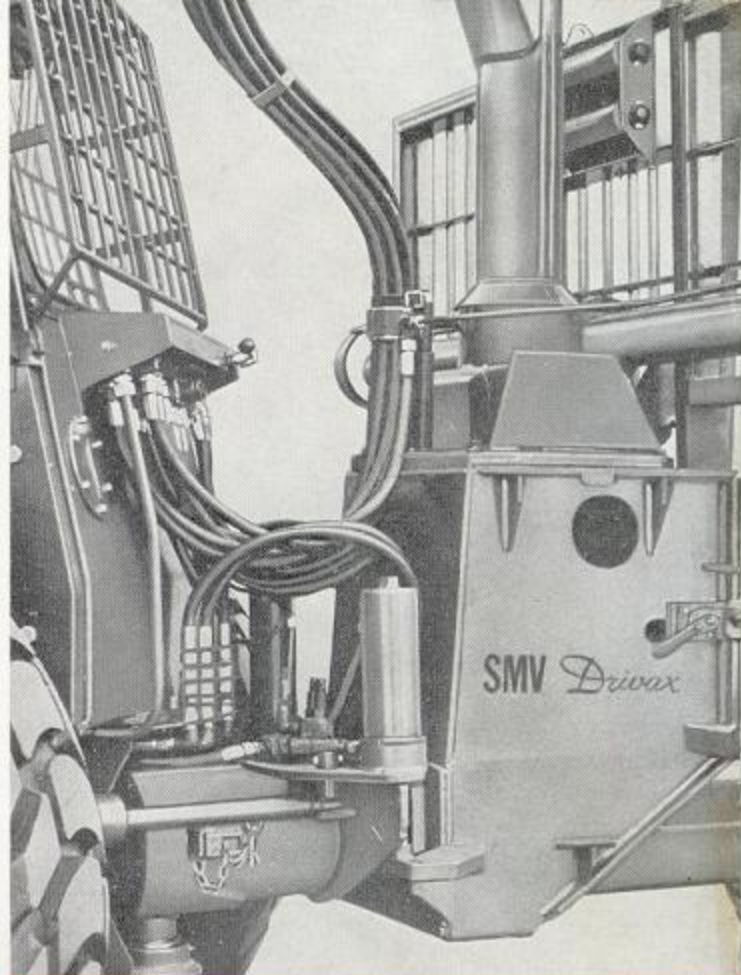
för kapat virke eller stammar är monterad på bakkroppen. Då denna ur stabilitetssynpunkt är alltför lätt utan last, finns 2 st stabiliseringskolvar, varmed fram- och bakkropp kan låsas samman under lastning. Maskinen erhåller härigenom full stabilitet i alla riktningar för lastkran med kapacitet av 5 tonmeter.

Skyddsgrindar

En kraftigt dimensionerad grind skyddar kranen samt hindrar virket från att glida framåt.

Vid transport av 3 m standardlängder inmonteras en extra grind och toppgrinden flyttas till denna. Vid förlängning av hjulbasen fälls då automatiskt toppgrinden ner för underlättande av lastning. När efter lastning hjulbasen kortas fälls automatiskt toppgrinden upp.

Vid konstruktionen — som utförts i samarbete med de större skogsbolagen och institutionerna inom skogsbruket — har största vikt lagts på att maskinen skall vara så lättreparabel som möjligt.



TEKNISKA DATA

DIMENSIONER

Total längd	mm 7 750
Total bredd	» 2 500
Total höjd med hytt	» 2 510
Hjulbas, ställbar från	» 3 830
till	» 5 380
Spårvidd, fram	» 1 870
Spårvidd, bak	» 1 830
Frigångshöjd, fram	» 510
Frigångshöjd, bak	» 630
Vändradie	» 6 500
Styrvinkel	43°

VIKT

Standard:

Över framaxeln	kg 4 710
Över bakaxeln	» 2 400
Totalt	» 7 110

RYMD

Bränsletank	lit. 65
Kylsystem	» 14
Hydraulsystem	» 125

MOTOR

4-takts dieselmotor med direktinsprutning och toppventiler, våta utbytbara cylinderfoder	
Typbeteckning	1113 TR
Cylinderantal	3
Cylinderdiameter	mm 111,12
Slaglängd	» 130
Cylindervolym	lit. 3,78
Kompressionsförhållande	16,5

Skogsutrustad för kapat virke:

Total höjd	mm 3 300
Laststakarnas höjd	» 1 900
Lastbredd mellan laststakar	» 2 340
Avstånd mellan laststakar	» 2 200
Lastprofil	m ² 5,3

Skogsutrustad för kapat virke:

Över framaxeln	kg 5 535
Över bakaxeln	» 3 225
Totalt	» 8 760

Normalt varvtal	v/min 1 500
Max. varvtal	» 1 800
Effekt vid 1 800 v/min	hk SAE 60
» » 1 800 »	hk DIN 56
» » 1 500 »	hk DIN 50
Max. vridmoment vid 1 100 v/min	kpm DIN 24,5
Bränslepump	Bosch radpump

Hastighet km/tim vid	V ä x e l										Back 1	Back 2
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1500 v/min	2,2	3,3	4,2	5,5	6,3	8,2	9,8	14,5	17,2	25,3	3,9	6,0
1800 v/min	2,6	3,9	4,9	6,7	7,5	9,9	11,4	16,9	20,6	30,0	4,9	7,2

DRAGKRAFT på 1:ans växel

Vid enbart bakhjulsdrift	kg 3 200
Totalt	» 4 900

HJULUTRUSTNING

Framkropp	23,5 × 25/12
kan även erhållas med	16,9-14 × 34/14
Bakkropp	19,5 × 19,5/18

HYDRAULIK

Hydraulpump	Vickers 25V17A - IA - 10L - ENU
Förfilter, 4 st	45 L
Mikrofilter	MF 4304
Manöverventiler	Monsun-Tison

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande.